

JEZDNIA ISTN.

230

PLATFORMA
(przejście dla pieszych)

70 90 70

JEZDNIA

istn. krawężnik
beton. 20x30cm

istniejąca
konstrukcja jezdni

$i\%*$

30 30 30

płyty ostrzegawcze,
żółte 30x30x8cm
3 rzędy

kraw. bet. 20x30cm
obniżony do 1cm
na ławie betonowej
z oporem

A

20

20

JEZDNIA Z BETONU MONOLITYCZNEGO		
beton cementowy C35/45 CEM I 32,5	28cm	
warszta posilzgowca z geowlokniny		
mieszanka zwiazana cementem C 8/10	30cm	
mieszanka zwiazana cem. C/5,6 ≤ 10MPa	20cm	
podl. z miesz. niezwiązanej o CBR ≥ 20%	30cm	
warszta wyrównawcza z piasku średniego	12cm	
łączna grubość konstrukcji	120cm	

[illegible]

JEZDNIA Z BETONU MONOLITYCZNEGO	
beton cementowy C35/45 CEM I 32,5	28cm
warstwa posłizgowca z geowłókniny	
mieszanka związana cementem C 8/10	30cm
mieszanka związana cem. C5/6 ≤ 10MPa	20cm
podł. z miesz. niezwiązanej o CBR ≥ 20%	30cm
warstwa wyrównawcza z piasku średniego	12cm
łączna grubość konstrukcji	120cm

JEZDZINIA Z BETONU MONOLITYCZNEGO		
beton cementowy C35/45 CEM I 32,5		28cm
warstwa posilzgowa z geowlokniny		
mieszanka zwiazana cementem C 8/10		30cm
mieszanka zwiazana cem. C5/6 ≤ 10MPa		20cm
podl. z mies. niezwiązanej o CBR ≥ 20%		30cm
warstwa wyrównawcza z piasku średniego		12cm
łączna grubość konstrukcji		120cm

JEZDZINIA Z BETONU MONOLITYCZNEGO	
beton cementowy C35/45 CEM I 32,5	28cm
warstwa posłigzowa z geowłókniny	
mieszanka związana cementem C 8/10	30cm
mieszanka związana cem. C5/6 ≤ 10MPa	20cm
podł. z miesz. niezwiązanej o CBR ≥ 20%	30cm
warstwa wyrównawcza z piasku średniego	12cm
łaczna grubość konstrukcji	120cm

JEZDNIA

przełożenie 2 rzędów
istn. kostki w naw. jezdni

30

podsyпка
piask.-cem. 4:1
grub. 10cm

istniejąca
konstrukcja jezdni

PLATFORMA

kraw. bet. 20x30cm
wyniesiony 12cm
na ławie betonowej
z oporem

E

cięcie i rozb.
istn.
konstr. jezdni

PLATFORMA PRZYSTANKU	
płytki betonowe 50x50 cm	7cm
podsyпка piask.-cem. 4:1	5cm
mieszanka związana cem. C 8/10	10cm
łączna grubość konstrukcji	22 cm

JEZDNIJA

230

PLATFORMA
(przejście dla pieszych)

70 90 70

JEZDNIJA

płyty ostrzegawcze,
żółte 30x30x8cm

3 rzędy

kraw. bet. 20x30cm
obniżony do 1cm
na ławie betonowej
z oporem

kraw. bet. 20x30cm
obniżony do 1cm
na ławie betonowej
z oporem

30 30 30

20

20

20

JEZDNIA Z BETONU MONOLITYCZNEGO		
beton cementowy C35/45 CEM I 32,5	28cm	
warsztwa posilzgowca z geotekstylu		
mieszanka zwiazana cementem C 8/10	30cm	
mieszanka zwiazana cem. C5/6 ≤ 10MPa	20cm	
podl. z miesz. niezwiązanej o CBR ≥ 20%	30cm	
warsztwa wyrównawcza z piasku sredniego	12cm	
laczna grubosc konstrukcji	120cm	

JEZDNIA Z BETONU MONOLITYCZNEGO	
beton cementowy C35/45 CEM I 32,5	28cm
warszta posilzgowca z geowlokniny	
mieszanka zwiazana cementem C 8/10	30cm
mieszanka zwiazana cem. C5/6 ≤ 10MPa	20cm
podl. z miesz. niezwiązanej o CBR ≥ 20%	30cm
warszta wyrównawcza z piasku średniego	12cm
łączna grubość konstrukcji	120cm

The diagram illustrates the construction details of a platform edge. Key components and dimensions include:

- wiąta przystankowa**: 4 modułowa, wąska (canopy structure)
- PLATFORMA**: The central platform area.
- JEZDNIA**: The road surface on either side of the platform.
- plytka betonowa 30x30cm**: Concrete slab at the edge transition.
- plyty ostrzegawcze, żółte 30x30x8cm**: Yellow warning plates.
- kraw. peronowy prosty H=18cm na ławie betonowej z oporem**: Straight platform curb on a concrete base.
- Dimensions**: Various measurements are provided, such as 240, 60, 30, 50, 20, and 120, indicating specific heights and widths.
- Arrows**: Indicate traffic flow directions on the road and pedestrian movement on the platform.

JEZDNIA Z BETONU MONOLITYCZNEGO		
beton cementowy C35/45 CEM I 32,5		28cm
warsztwa posilzgowca z geowlokniny		
mieszanka zwiazana cementem C 8/10		30cm
mieszanka zwiazana cem. C5/6 ≤ 10MPa		20cm
podl. z mies. niezwiązanej o CBR ≥ 20%		30cm
warsztwa wyrównawcza z piasku sredniego		12cm
laczna grubosc konstrukcji		120cm

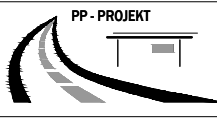
JEZDZINIA Z BETONU MONOLITYCZNEGO		
beton cementowy C35/45 CEM I 32,5	28cm	
warsztwa posilzgowia z geotekniny		
mieszanka zwiazana cementem C 8/10	30cm	
podl. z miesz. niezwiązanej o CBR ≥ 20%	20cm	
warsztwa wyrównawcza z piasku średniego	12cm	
łączna grubość konstrukcji	120cm	

PLATFORMA PRZYSTANKU	
plytki betonowe 50x50 cm	7cm
podsyпка piask.-cem. 4:1	5cm
mieszanka związana cem. C 8/10	10cm
łączna grubość konstrukcji	22 cm

JEZDNIA Z BETONU MONOLITYCZNEGO	
beton cementowy C35/45 CEM I 32,5	28cm
warstwa posłigowa z geowłókniny	
mieszanka związana cementem C 8/10	30cm
mieszanka związana cem. C/6 ≤ 10MPa	20cm
podł. z mieszk. niezwiązanej o CBR ≥ 20%	30cm
warstwa wyrównawcza z piasku średniego	12cm
łączna grubość konstrukcji	120cm

PLATFORMA (przełożenie kostki)	
kostka betonowa dwuteowa istn.	8cm
podsyпка piask.-cem. 4:1	5cm
mieszanka związana cem. C 8/10	10cm
łączna grubość konstrukcji	23 cm

ZABRUK Z KOSTKI ODZYSKANEJ Z ROZBIÓRKI NAW.	
kostka betonowa (odzyskana)	20cm
podsyпка piaskowo-cementowa 4:1	8cm
mieszanka związana cementem C 8/10	30cm
mieszanka związana cem. C5/6 ≤ 10 MPa	20cm
mieszanka niezwiązana o CBR ≥ 20%	30cm
warstwa wyrównawcza z piasku średniego	12cm
łącznie grubość konstrukcji	120cm

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY Miasto Poznań Zarząd Transportu Miejskiego ul. Matejki 59, 60-770 Poznań		WYKONAWCA PROJEKTU Pracownia Projektowa Płatkiewicz-Projekt ul. Wileńska 11/2 61-403 Poznań		PP - PROJEKT 	
NAZWA INWESTYCJI : <div style="text-align: center; font-size: 1.2em;"> Remont nawierzchni placu postojowego na terenie dworca autobusowego Górczyn przy ul. Zgoda 25 w Poznaniu </div>					
FAZA PROJEKTU :		PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA :	DROGOWA
				SKALA :	1:50
TREŚĆ RYSUNKU :					
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE					
ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO		SPECJ. I NR UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Płatkiewicz		konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń 7131/118/P/2000		09.2025
OPRACOWAŁ					
SPRAWDZAJĄCY	inż. Bartosz Pralat		specjalność drogowa WKP/0305/POWD/13		09.2025
DATA:	NR UMOWY:		TOM:	FAZA:	NR RYS.:
09.2025	ZTM.IU.520.15.2025		I	PW	4